



Aan
Staatssecretaris Fiscaliteit en Belastingdienst
Dhr. Van Oostenbruggen
Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag

Onderwerp: Reactie op internetconsultatie verhogen vliegbelasting lange afstanden

Kralendijk, 25 februari 2025

Geachte heer Van Oostenbruggen,

Met belangstelling heeft de Centraal Dialoog Bonaire kennisgenomen van de consultatie over het verhogen van de vliegbelasting voor vluchten over lange afstanden (“Differentiatie vliegbelasting”). Wij waarderen de mogelijkheid om onze zienswijze op dit voorstel ten aanzien van de impact op vluchten van en naar Bonaire te delen.

Als het verhogen van de vliegbelasting voor lange afstanden tot doel heeft om meer belastingopbrengsten te creëren dan zal deze maatregel effectief uitpakken. Er is immers geen alternatief vervoer en het zal daardoor een relatief kleine invloed hebben op het aantal reizigers, zeker gezien het feit dat de reiskosten op lange afstanden al relatief hoog zijn.

Als de maatregel is bedoeld om de hoeveelheid uitstoot CO₂ te beperken dan zal deze nauwelijks van invloed zijn op de hoeveelheid uitstoot. Immers een iets kleiner aantal passagiers zal niet leiden tot verminderde aantallen vluchten, juist vanwege het feit dat er geen alternatief is voor vervoer op de lange afstanden.

Het zou veel effectiever zijn om juist op de vluchten waarvoor een schoner alternatief bestaat de vliegbelasting te verhogen.

Het verhogen van de vliegbelasting voor lange afstanden van en naar Bonaire heeft een aantal ingrijpende sociaaleconomische gevolgen vanwege het gebrek aan alternatieven om dit Openbaar Lichaam van Nederland te bereiken. Waar in Europees Nederland vormen van (openbaar) vervoer gesubsidieerd worden, is dat niet het geval voor Bonaire. Feitelijk is vliegen de enige vorm van openbaar vervoer voor Bonaire, wat een uitzondering zou rechtvaardigen.

Gezien de onderlinge banden in het koninkrijk der Nederlanden zouden bestemmingen in het Koninkrijk eigenlijk gevrijwaard moeten worden van de vliegbelasting, gezien er ook andere belangen spelen dan alleen CO2 uitstoot. Vliegen is voor inwoners van Bonaire geen luxe, het is de enige verbinding met de hoofdstad. Familiebanden kunnen geschaad worden door de onmogelijkheid om elkaar te ontmoeten, zeker bij ingrijpende gebeurtenissen zoals overlijdens, ziekte, huwelijken, etc. Familie van jongvolwassenen die voor studie naar Nederland gaan, dreigt verder geïsoleerd te worden. Vergroting van armoede door hogere ticketprijzen bij gebrek aan een alternatief. Dit terwijl de welvaart op Bonaire nauwelijks toeneemt, of zelfs is gedaald als gerekend wordt per inwoner. Zie hiervoor het onderzoek dat Economisch Bureau in opdracht van de CD in 2024 heeft uitgevoerd¹. Ook dreigt een verhoging van de vrachtkosten als de belastingverhoging ook impact heeft op de kosten van luchtvracht.

Verder is de economie van Bonaire voor een groot deel afhankelijk van het toerisme. Er wordt alles aan gedaan om de hoeveelheid toeristen op zijn minst te behouden. Zelfs een kleine teruggang in het aantal vanwege een verhoging van de vliegbelasting kan behoorlijke gevolgen hebben.

De kans bestaat dat een verhoging van de vliegbelasting door andere ministeries weer gecompenseerd moeten worden vanwege de sociaal-economische schade.

Wij zijn dan ook van mening dat de verhoging van de vliegbelasting om de uitstoot van CO2 te verlagen alleen effect heeft als dat plaatsvindt op de trajecten waarvoor schonere alternatieven bestaan, en volstrekt zinloos is op de langere trajecten.

Wij danken u bij voorbaat voor uw aandacht en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend, namens de Centraal Dialoog Bonaire,

Mervyn Stegers

vice-voorzitter

Marga Buys-Trimp

secretaris

De Centraal Dialoog Bonaire is een lokale overlegtafel waarin deelnemen het openbaar lichaam, vakbonden, vertegenwoordigers van werkgevers en Kamer van Koophandel. Partijen beogen met de Centraal Dialoog door consensus bij te dragen aan een sociaal, economisch en ecologisch duurzaam Bonaire. Voor meer informatie:

<https://www.centraaldialoogbonaire.com>

¹ https://www.centraaldialoogbonaire.com/wp-content/uploads/2024/12/verdienvermogen_Bonaire_ontwikkelingenopties_CD_EBA_eindrapport_24092024-1.pdf